

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
انواع سواری بنز									
۱	بنز A۱۴۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲	بنز A۱۵۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳	بنزکوپه A۱۵۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۴	بنز A۱۶۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵	بنز A۱۶۰ long	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۶	بنزکوپه A۱۶۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷	بنز A۱۷۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۸	بنزکوپه A۱۷۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۹	بنز A۱۸۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰	بنزکوپه A۱۸۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	بنز A۱۹۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۲	بنز A۱۹۰ long	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۳	بنز A۲۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴	بنز A۲۰۰ TURBO	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۵	بنزکوپه A۲۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۶	بنزکوپه A۲۰۰ TURBO	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۱۷	بنز A۲۱۰ EVOLUTION	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۸	بنز A۲۱۰ EVOLUTION LONG	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۹	بنز B۱۵۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۰	بنز B۱۶۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	بنز B۱۷۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۲۲	بنز B۱۸۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	بنز B۱۸۰ NGT	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	بنز B۲۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۵	بنز B۲۰۰ TURBO و Sport Tourer	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۲۶	بنز C۵۵ AMG	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۷	بنزاستیشن C۵۵ AMG	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰
۲۸	بنز C۱۸۰	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۱۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰
۲۹	بنزاستیشن C۱۸۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۰	بنز C۱۸۰ CGI	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۱	بنز C۱۸۰ K	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۱۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰
۳۲	بنزاستیشن C۱۸۰ K	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۳	بنزکوپه C۱۸۰ K	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۳۴	بنز C۲۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۵	بنز استیشن C۲۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	بنز CGI C۲۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۳۷	بنز C۲۰۰ K	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	بنز C۲۰۰K آوانتگارد	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۳۹	بنز استیشن C۲۰۰ K	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۴۰	بنز کوبه C۲۰۰K	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۱	بنز C۲۲۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۴۲	بنز C۲۳۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۳	بنز استیشن C۲۳۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۴	بنز کوبه C۲۳۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۵	بنز C۲۴۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۶	بنز FMATIC C۲۴۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۷	بنز استیشن C۲۴۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۸	بنز استیشن FMATIC C۲۴۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	بنز C۲۵۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۰	بنز استیشن C۲۵۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۵۱	بنزکوپه C۲۵۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۲	بنز C۲۵۰ CGI	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	بنز C۲۷۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۴	بنز C۲۸۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۵	بنز آوانتگارد C۲۸۰	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۵۶	بنز C۲۸۰ FMATIC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۷	بنزاستیشن C۲۸۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	بنزاستیشن C۲۸۰ FMATIC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۵۹	بنز C۳۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	بنز C۳۰۰ FMATIC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۱	بنزاستیشن C۳۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲	بنز C۳۲۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۳	بنز C۳۲۰ FMATIC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	بنزاستیشن C۳۲۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۶۵	بنزاستیشن C۳۲۰ FMATIC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۶	بنزکوپه C۳۲۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۷	بنز C۳۵۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۶۸	بنز C۳۵۰ FMATIC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۹	بنزاستیشن C۳۵۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۰	بنزاستیشن C۳۵۰ FMATIC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۱	بنز کوپه C۳۵۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۲	بنز E۵۵ AMG	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۳	بنزاستیشن E۵۵ AMG	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	بنز E۶۳ AMG	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۵	بنزاستیشن E۶۳ AMG	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۶	بنز E۱۹۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۷	بنز E۲۰۰ و E۲۰۰K	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۷۸	بنز E۲۰۰ کابریولت	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	بنزاستیشن E۲۰۰K و E۲۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۰	بنز E۲۰۰ NGT	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۱	بنز E۲۰۰ CGI	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۸۲	بنز E۲۲۰ CDI	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۳	بنز E۲۳۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۴	بنز E۲۴۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۸۵	بنز E۲۴۰ FMATIC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۸۶	بنزاستیشن E۲۴۰	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۸۷	بنزاستیشن E۲۴۰ FMATIC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۸۸	بنز E۲۵۰	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۹	بنز E۲۶۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰	بنز E۲۸۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۱	بنز E۲۸۰ FMATIC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۹۲	بنزاستیشن E۲۸۰	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۹۳	بنزاستیشن E۲۸۰ FMATIC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۴	بنز E۳۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	بنزاستیشن E۳۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۹۶	بنز E۳۲۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۹۷	بنز E۳۲۰ FMATIC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸	بنزاستیشن E۳۲۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹	بنزاستیشن E۳۲۰ FMATIC	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۰	بنز E۳۵۰	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱	بنز E۳۵۰ کابریولت	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۱۰۲	بنز E۳۵۰ کوبه	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳	بنز E۳۵۰ ۴MATIC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴	بنزاستیشن E۳۵۰	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۴۵۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۵	بنزاستیشن E۳۵۰ ۴MATIC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۶	بنز E۴۳۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	بنز E۵۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	بنز E۵۰۰ ۴MATIC	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹	بنزاستیشن E۵۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۰	بنزاستیشن E۵۰۰ ۴MATIC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱	بنز G۳۲۰ CABRIO	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۲	بنز G۵۰۰ CABRIO	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳	بنزاستیشن G۳۲۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۴	بنزاستیشن G۵۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۵	بنز G۳۲۰ LONG	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶	بنز G۵۰۰ LONG	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷	بنز GLK۲۸۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸	بنز GLK۲۸۰ - ۴MATIC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۱۱۹	بنز GLK۳۰۰ - ۴MATIC	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰	بنز GLK۳۵۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱	بنز GLK۳۵۰ - ۴MATIC	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۲	بنز S۲۸۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳	بنز S۲۸۰ LONG	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۴	بنز S۳۲۰(L)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵	بنز S۳۵۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۶	بنز S۳۵۰ ۴MATIC	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۷	بنز S۳۵۰ LONG	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۸	بنز S۳۵۰ ۴MATIC LONG	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹	بنز S۴۳۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰	بنز S۴۳۰ LONG	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۱	بنز S۴۳۰ ۴MATIC	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۲	بنز S۴۳۰ ۴MATIC LONG	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۳	بنز S۴۵۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴	بنز S۴۵۰ LONG	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۵	بنز S۴۵۰ ۴MATIC	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز S۴۵۰ FMATIC LONG	۱۳۶
۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز S۵۰۰	۱۳۷
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز S۵۰۰ LONG	۱۳۸
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز S۵۰۰ FMATIC	۱۳۹
۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز S۵۰۰ FMATIC LONG	۱۴۰
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز S۶۰۰	۱۴۱
۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز S۶۰۰ LONG	۱۴۲
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز S۶۵ AMG	۱۴۳
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CL ۶۳ AMG	۱۴۴
۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CL ۶۵ AMG	۱۴۵
۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	-	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CL ۵۰۰	۱۴۶
۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	-	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CL ۵۰۰ FMATIC	۱۴۷
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CL۶۰۰	۱۴۸
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CLS ۵۵AMG	۱۴۹
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CLS ۶۳AMG	۱۵۰
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CLS ۳۵۰	۱۵۱
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	-	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CLS ۳۵۰ CGI	۱۵۲

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	-	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CLS ۵۰۰	۱۵۳
۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	-	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CLS ۵۰۰ ۴MATIC	۱۵۴
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز کوپه CLK۵۵AMG	۱۵۵
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CLK۵۵AMG CABRIO	۱۵۶
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز کوپه CLK۶۳AMG	۱۵۷
۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CLK۶۳AMG CABRIO	۱۵۸
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز کوپه CLK۲۰۰ (K)	۱۵۹
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CLK۲۰۰ CABRIO	۱۶۰
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز کوپه CLK۲۴۰	۱۶۱
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CLK۲۴۰ CABRIO	۱۶۲
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز کوپه CLK۲۸۰	۱۶۳
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CLK۲۸۰ CABRIO	۱۶۴
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز کوپه CLK۳۲۰	۱۶۵
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CLK۳۲۰ CABRIO	۱۶۶
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز کوپه CLK۳۵۰	۱۶۷
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CLK۳۵۰ CABRIO	۱۶۸
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز کوپه CLK۵۰۰	۱۶۹

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۵۰۰ CABRIO	بنز ۱۷۰
۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SE۴۲۰	بنز ۱۷۱
۱,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	SEL۳۸۰	بنز ۱۷۲
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL۵۵ AMG	بنز ۱۷۳
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL۶۳ AMG	بنز ۱۷۴
۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL۶۵ AMG	بنز ۱۷۵
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL۲۸۰	بنز ۱۷۶
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL۳۲۰	بنز ۱۷۷
۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	-	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL ۳۵۰	بنز ۱۷۸
۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	-	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL ۵۰۰	بنز ۱۷۹
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL ۶۰۰	بنز ۱۸۰
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۵۵ AMG	بنز ۱۸۱
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۲۰۰	بنز ۱۸۲
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۲۰۰ K	بنز ۱۸۳
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۲۸۰	بنز ۱۸۴
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۳۰۰	بنز ۱۸۵

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۱۸۶	بنز SLK۳۵۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷	بنز SLS۶۳	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸	بنز ML۶۳ AMG	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹	بنز ML۳۵۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰	بنز ML۳۵۰ ۴MATIC	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۱	بنز ML۵۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲	بنز ویانو ۳۵۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳	بنز VITO۱۱۹	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۴	برابوس BRABUS ۲۹۲HP	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵	آمبولانس بنز اسپرینتر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۶	آمبولانس بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۷	آمبولانس ون بنز اسپرینتر	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۸	آمبولانس ون بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۹	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۹ - ۲۰۰۶)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۵ - ۲۰۰۱)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۱	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۰ - ۱۹۹۶)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۲۰۲	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۱-۱۹۹۵)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۳	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۸۶-۱۹۹۰)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۲۰۴	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری بی ام و									
۲۰۵	بی ام و ۱۱۶I	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۶	بی ام و ۱۱۸I	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷	بی ام و کابریو ۱۱۸I	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۸	بی ام و ۱۲۰I	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۹	بی ام و کابریو(کروک) ۱۲۰I	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۰	بی ام و کوپه ۱۲۰I	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۱	بی ام و ۱۲۵I	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۲	بی ام و کابریو(کروک) ۱۲۵I	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۳	بی ام و کوپه ۱۲۵I	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۴	بی ام و ۱۳۰I	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵	بی ام و کابریو ۱۳۵I	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	بی ام و کوپه ۱۳۵I	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۷	بی ام و ۳۱۶I	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۲۱۸	بی ام و استیشن ۳۱۶I	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۹	بی ام و ۳۱۸I	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۰	بی ام و استیشن ۳۱۸I	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱	بی ام و کویپه ۳۱۸CI	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۲	بی ام و ۳۱۸CI cabrio	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۳	بی ام و ۳۲۰d	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۴	بی ام و ۳۲۰I E۹۰ و ۳۲۰I	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۵	بی ام و کویپه ۳۲۰I	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۶	بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۰I	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۷	بی ام و ۳۲۰I-Touring	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۸	بی ام و ۳۲۰I-ASR	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۹	بی ام و ۳۲۵I	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۰	بی ام و ۳۲۵XI	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۱	بی ام و استیشن ۳۲۵XI	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۲	بی ام و کویپه ۳۲۵I	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۳	بی ام و کویپه ۳۲۵XI	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۴	بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۵I	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۲۳۵	بی ام و ۳۲۵I-Touring	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۶	بی ام و ۳۲۵XI-Touring	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۷	بی ام و ۳۲۸I	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۸	بی ام و ۳۳۰I	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۹	بی ام و ۳۳۰XI	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۰	بی ام و کوپه ۳۳۰I	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۱	بی ام و ۳۳۰I cabrio	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۲	بی ام و ۳۳۰I-Touring	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۳	بی ام و ۳۳۰XI-Touring	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۴	بی ام و ۳۳۵I	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۵	بی ام و ۳۳۵XI	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۶	بی ام و کوپه ۳۳۵I	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۷	بی ام و کوپه ۳۳۵XI	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۸	بی ام و ۳۳۵I cabrio	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۹	بی ام و ۳۳۵I-Touring	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۰	بی ام و ۳۳۵XI-Touring	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۱	بی ام و ۵۲۰I	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۲۵۲	بی ام و ۵۲۳I	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۳	بی ام و ۵۲۳ITouring	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۴	بی ام و ۵۲۵I	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۵	بی ام و ۵۲۵XI	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۶	بی ام و ۵۲۵ITouring	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۷	بی ام و ۵۲۵XITouring	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۸	بی ام و ۵۲۸I	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۹	بی ام و ۵۳۰I	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۰	بی ام و ۵۳۰XI	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۱	بی ام و ۵۳۰ITouring	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۲	بی ام و ۵۳۰XI Touring	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۳	بی ام و ۵۳۵I	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۴	بی ام و ۵۳۵I GT	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۵	بی ام و ۵۴۰I	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۶	بی ام و ۵۴۵I	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۷	بی ام واستیشن ۵۴۵I	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۸	بی ام و ۵۵۰I	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۵۰I GT	۲۶۹
۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	-	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۵۰I Touring	۲۷۰
۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	-	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام واستیشن ۵۵۰I	۲۷۱
۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	-	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام واستیشن ۵۵۰I Touring	۲۷۲
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	-	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کابریو(کروک) ۶۳۰I	۲۷۳
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	-	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کوپه ۶۳۰I	۲۷۴
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و(کوپه) ۶۳۰CI	۲۷۵
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۶۳۰CI cabrio	۲۷۶
۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	-	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کوپه ۶۴۰I	۲۷۷
۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	-	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و گرن کوپه ۶۴۰I	۲۷۸
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کروک ۶۴۰I cabrio	۲۷۹
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کوپه ۶۴۵CI	۲۸۰
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۶۴۵CI cabrio	۲۸۱
۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کوپه ۶۵۰I	۲۸۲
۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و گرن کوپه ۶۵۰I	۲۸۳
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کروک ۶۵۰I cabrio	۲۸۴
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۷۳۰I	۲۸۵

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی
۲۸۶	بی ام و ۷۳۰d	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۷	بی ام و ۷۳۰Ld	-	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۸	بی ام و ۷۳۰LI	-	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۹	بی ام و ۷۳۵I	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۰	بی ام و ۷۳۵LI	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۱	بی ام و ۷۴۰I	-	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۲	بی ام و ۷۴۰LI	-	۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۳	بی ام و ۷۴۵I	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۴	بی ام و ۷۴۵LI	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۵	بی ام و ۷۵۰I	-	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۶	بی ام و ۷۵۰LI	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۷	بی ام و ۷۶۰I	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۸	بی ام و ۷۶۰LI	-	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۹	بی ام و M۳	-	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۰	بی ام و کوپه M۳	-	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	بی ام و M۳ cabrio	-	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۲	بی ام و M۵	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۳۰۳	بی ام و Touring M۵	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۴	بی ام و کوپه M۶	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۵	بی ام و گرن کوپه M۶	۸,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۵۰۰,۰۰۰	۷۷,۸۵۰,۰۰۰	۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۰,۵۵۰,۰۰۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۵۰,۰۰۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۶	بی ام و کروک M۶ cabrio	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۷	بی ام و X۱ ۱۸i	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۸	بی ام و X۱ ۲۰i	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۹	بی ام و X۱ ۲۸i	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۰	بی ام و X۳ ۲۰i	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۱	بی ام و X۳ ۲۵i	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۲	بی ام و X۳ ۲۵Si	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۳	بی ام و X۳ ۲۸i	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۴	بی ام و X۳ ۳۰i	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۵	بی ام و X۳ ۳۰Si	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۶	بی ام و X۳ ۳۰I&d	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۷	بی ام و X۳ ۳۵i	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۸	بی ام و X۵ ۳۰SI	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۹	بی ام و X۵ ۳۰d	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۳۲۰	بی ام و X۵ ۳۰ Sd	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۱	بی ام و X۵ ۳۵I	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۲	بی ام و X۵ ۴۴I	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۳	بی ام و X۵ ۴۸ SI	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۴	بی ام و X۵ ۵۰I	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۵	بی ام و X۵ A	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۶	بی ام و X۵ M	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۷	بی ام و X۶ ۳۵i و X۶ ۳۰i	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۸	بی ام و X۶ ۵۰i	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۹	بی ام و Z۴ ۲۰I	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۳۰	بی ام و Z۴ ۲۲I	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۱	بی ام و Z۴ ۲۲I	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۳۲	بی ام و Z۴ ۲۵I	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۳	بی ام و Z۴ ۲۸I	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۴	بی ام و Z۴ ۳۰I	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۵	بی ام و Z۴ ۳۵I	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۶	بی ام و Z۴ ۲۵ SI	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۳۳۷	بی ام و Z4 ۳۰ SI	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۸	بی ام و E528	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۹	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۰	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۱	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۲	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۳	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۳۴۴	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۸۵ و پایین تر)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری تویوتا									
۳۴۵	تویوتا اکو ECHO	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۴۶	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۸۰۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۷	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۸	تویوتا کرولا GLI دنده معمولی ۱۸۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۹	تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۰	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۳۰۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۱	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۳۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۳۵۲	تویوتا کمری ۲۵۰۰CC GL	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰
۳۵۳	تویوتا کمری ۲۵۰۰CC GLX	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۴	تویوتا کمری ۲۵۰۰CC SE	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰
۳۵۵	تویوتا کرولا و کمری GLX, GLI, XLI و SE دنده معمولی ۲۴۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۵۶	تویوتا کرولا و کمری GLX, GLI, XLI و SE دنده اتوماتیک ۲۴۰۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۷	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده معمولی	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۸	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده اتوماتیک	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۹	تویوتا کمری LE	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۰	تویوتا کمری گراند تورینگ ۳۰۰۰CC معمولی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۱	تویوتا کمری گراند تورینگ ۳۰۰۰CC اتوماتیک	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۲	تویوتا پرادو VX۸	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۳	تویوتا پرادو VX و VXL	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۴	تویوتا پرادو VX۵	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۵	سایر انواع تویوتا پرادو ۴۰۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۶	انواع تویوتا پرادو ۲۷۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۳۶۷	تویوتا لندکروزز ۲۰۰ ۲۷۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۸	تویوتا لندکروزز GX اتوماتیک	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۹	تویوتا لندکروزز ۴۰۰۰ GXR	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۰	تویوتا لندکروزز ۴۵۰۰ GXR	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۱	تویوتا لندکروزز ۴۷۰۰ GXR	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۲	تویوتا لندکروزز ۸ سیلندر VXR	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۳	تویوتا لندکروزز ۶ سیلندر VXR	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۴	تویوتا لندکروزز V۸	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۵	تویوتا لندکروزز g دنده معمولی	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۶	تویوتا سیلکا TS۱.۸	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۷	تویوتا FJ CRUISER ۴۰۰۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۸	تویوتا RAV۴ (راو فور) ۲۴۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۹	تویوتا RAV۴ (راو فور) ۲۵۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۰	تویوتا آریون (AURION) ۳۵۰۰cc	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۱	تویوتا AVALON ۳۵۰۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۲	تویوتا فورچونر ۴۰۰۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۸۳	تویوتا پریویا ۲۴۰۰CC PREVIA	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۴	تویوتا اونسیس AVENSIS	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۳۸۵	تویوتا کویه ۸۶ / GT ۸۶ / FVT۸۶	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۸۶	تویوتا لکسوس ۳۰۰ و ۲۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۷	تویوتا لکسوس CT۲۰۰H	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۸۸	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	تویوتا لکسوس GS ۳۵۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۰	تویوتا لکسوس GS ۴۳۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۱	تویوتا لکسوس GS ۴۶۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۲	تویوتا لکسوس ES۲۵۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۹۳	تویوتا لکسوس ES۳۵۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۴	تویوتا لکسوس ES۴۳۰	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۵	تویوتا لکسوس RX۳۵۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۶	تویوتا لکسوس RX۴۰۰(H)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۹۷	تویوتا لکسوس SC۴۳۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۸	تویوتا لکسوس LS۴۶۰(L)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۹	تویوتا لکسوس LX۴۷۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۰	تویوتا لکسوس LX۵۷۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۱	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاج بک دنده اتوماتیک	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۲	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاج بک دنده معمولی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۳	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۴۰۴	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده معمولی	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۵	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاچ بک دنده اتوماتیک	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۴۰۶	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۴۰۷	انواع تویوتا هایس معمولی ۲۷۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۸	انواع تویوتا هایس GL	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۰۹	انواع تویوتا هایس DLX	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۴۱۰	تویوتا هایس دیزل ۲۵۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۱	سایرانواع تویوتاهایس	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۲	آمبولانس تویوتا هایس ۲۷۰۰CC (وارداتی)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۳	آمبولانس تویوتا ون ۲۵۰۰CC (وارداتی)	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۴	سواری تویوتا XA	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۱۵	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۰۰۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۶	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۵۰۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۷	سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۸	سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۹	سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰	سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۴۲۱	سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۴۲۲	سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۸۵ و پایین تر)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
انواع سواری هیوندای									
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای ولستر	۴۲۳
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای اکسنت	۴۲۴
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای النترا	۴۲۵
۴۸۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای اکسل	۴۲۶
۳,۸۸۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰	۸,۷۳۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای سوناتا YF ۲۴۰۰CC	۴۲۷
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سوناتا دنده معمولی	۴۲۸
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سوناتا دنده اتوماتیک	۴۲۹
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای آزرا ۳۳۰۰cc	۴۳۰
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای گرنجور (آزرا) ۳۰۰۰cc	۴۳۱
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای جنسیس ۳۸۰۰ اتوماتیک	۴۳۲
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ اتوماتیک	۴۳۳
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ دنده معمولی	۴۳۴
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای H1-WAGON دنده اتوماتیک	۴۳۵
۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای i۳۰ دنده اتوماتیک	۴۳۶

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۴۳۷	انواع هیوندای i۲۰ دنده اتوماتیک	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۴۳۸	هیوندای IX۳۵ (توسان) اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۴۳۹	هیوندای IX۵۵ (وراکروز) اتوماتیک ۳۸۰۰cc	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۴۰	هیوندای توسان و تراجت	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۴۱	هیوندای سانتافه دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۲	هیوندای سانتافه (IX۴۵) اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۳	هیوندای سانتافه ۲۷۰۰cc	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۴	هیوندای سانتافه ۳۵۰۰cc	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۵	هیوندای سنتنیال ۴۶۰۰cc	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۶	هیوندای کوپه دنده معمولی	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۷	هیوندای کوپه دنده اتوماتیک	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۸	هیوندای استیشن ۱۰۰-H	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۹	هیوندای اسکوپه	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۰	هیوندای تراکن ۳۵۰۰cc	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۵۱	سایرانواع هیوندای (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۴۵۲	کیا OPIRUS	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۳	کیا کارنز دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۴	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۴۵۵	کیا کادنزا اتوماتیک ۳۵۰۰cc	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۶	کیا سورنتو ۳۳۰۰cc	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۷	کیا سورنتو XM ۳۵۰۰cc	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۸	کیا سورنتو EX ۳۵۰۰cc	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۹	کیا اسپورتیج (اس ال) ۲۴۰۰cc	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۰	کیا اسپورتیج (اس ال اس) ۲۰۰۰cc	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۳۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۴۶۱	کیا اسپورتیج ۲۷۰۰cc	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۲	کیا ریو	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۴۶۳	کیا سراتو اتوماتیک ۱۶۰۰cc	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۴	کیا سراتو کوپه ۱۶۰۰cc	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰
۴۶۵	کیا سراتو دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۶	کیا سراتو اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۷	کیا سراتو کوپه ۲۰۰۰cc	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰
۴۶۸	کیا کارنیوال ۲۷۰۰cc	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا موهای ۲۸۰۰cc	۴۶۹
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	-	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا موهای ۴۶۰۰cc	۴۷۰
۳,۹۲۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا اپتیما ۲۴۰۰cc(TF)	۴۷۱
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا اپتیما ۲۷۰۰cc	۴۷۲
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا پیکانتو	۴۷۳
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا سول	۴۷۴
								انواع سواری پورشه	
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه باکستر(اس) ۲۹۰۰cc	۴۷۵
۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	-	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه کی من اس ۳۶۰۰cc	۴۷۶
۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	-	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه ۹۱۱ کررا ۴ کابریو ۳۶۰۰cc	۴۷۷
۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	-	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه ۹۱۱ کررا اس ۳۸۰۰cc	۴۷۸
۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	-	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه ۹۱۱ کررا اس کابریو ۳۸۰۰cc	۴۷۹
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه پانامرا ۳۶۰۰cc	۴۸۰
۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	-	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه پانامرا ۴ اس ۴۸۰۰cc	۴۸۱
۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	-	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه پانامرا توربو(اس) ۴۸۰۰cc	۴۸۲
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه کاین ۳۶۰۰cc	۴۸۳
۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	-	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه کاین اس ۴۸۰۰cc	۴۸۴
۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	-	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه کاین توربو(اس) ۴۸۰۰cc	۴۸۵

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
انواع سواری مازراتی									
۴۸۶	سواری مازراتی گرنوریسمو ۴۲۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۷	سواری مازراتی گرنوریسمو اس ۴۷۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۸	سواری مازراتی گرناکابریو ۴۷۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۹	سواری مازراتی گرناکابریو اسپورت ۴۷۰۰CC	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۰	سواری مازراتی کواتروپورته ۴۲۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۱	سواری مازراتی کواتروپورته اس	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۲	سواری مازراتی کواتروپورته اسپورت جی تی اس ۴۷۰۰CC	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری سانگ یانگ									
۴۹۳	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰CC دنده معمولی	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۶,۰۲۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰
۴۹۴	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰CC اتوماتیک	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰
۴۹۵	سانگ یانگ رکستون ۳۲۰۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۶	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰CC دنده معمولی	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۴۹۷	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰CC اتوماتیک	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۹۸	سانگ یانگ رودیوس ۳۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
انواع سواری ام جی									
۴۹۹	سواری MG۳۵۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۰	سواری MG۵۵۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۱	سواری MG۶ صندوقدار	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۲	سواری MG۶ هاچ بک (لیفت بک)	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
انواع سواری جیلی									
۵۰۳	سواری جیلی امگرند ۷ و EC۷ صندوقدار	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۴	سواری جیلی امگرند ۷ (RV) و EC۷ هاچ بک	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۵	سواری جیلی امگرند XV	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
انواع سواری آلفا رومئو									
۵۰۶	آلفا رومئو میتو دنده معمولی	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۷	آلفا رومئو میتو اتومات	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۵۰۸	آلفا رومئو جولیتا دنده معمولی	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۹	آلفا رومئو جولیتا اتومات	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
انواع سواری اپل									
۵۱۰	اپل آسترا	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰
۵۱۱	اپل وکترا	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰
۵۱۲	اپل کورسا دنده معمولی	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۳	اپل کورسا اتوماتیک	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۴	اپل امگا	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰
۵۱۵	اپل زفیرا	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۶۰,۰۰۰
۵۱۶	اپل کادت	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶۰,۰۰۰
۵۱۷	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۹ - ۲۰۰۶)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۸	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۵ - ۲۰۰۱)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۹	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۰ - ۱۹۹۶)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۵۲۰	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۹۵ - ۱۹۹۱)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۵۲۱	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۹۰ - ۱۹۸۶)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۵۲۲	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۸۵ و پایین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
انواع سواری ولوو									
۵۲۳	ولوو C۳۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۴	ولوو CV۰	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۵۲۵	ولوو V۴۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۶	ولوو V۷۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۲۷	ولوو XC۶۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۵۲۸	ولوو لیموزین ۹۶۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۹	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۰	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۱	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۲	سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۵۳۳	سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۵۳۴	سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۸۵ و پایین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری جیب									
۵۳۵	انواع جیب (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۶	انواع جیب (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۷	انواع جیب (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۵۳۸	انواع جیب (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۵۳۹	انواع جیب (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۵۴۰	انواع جیب (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری میتسویشی (پاجرو، گالانت، لانسر و...)									
۵۴۱	ون MPV میتسویشی ساده GLE (تک رنگ GLS)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۲	ون MPV میتسویشی فول GLE (گرنده دو رنگ GLS)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۴۳	ون MPV میتسویشی فول اتوماتیک GLE (گرنده اتومات GLS)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۴	ون دانگ فنگ MPV LZ۶۵۱۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۵	میتسویشی ASX ۲۰۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۶	میتسویشی پاجيرو دو درب ۶ سیلندر ۳۸۰۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۷	میتسویشی پاجيرو چهار درب ۶ سیلندر ۳۸۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۸	سایر انواع میتسویشی پاجيرو ۶ سیلندر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۹	میتسویشی پاجيرو ۴ سیلندر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۰	سایر انواع میتسویشی (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۱	سایر انواع میتسویشی (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۵۲	سایر انواع میتسویشی (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۵۵۳	سایرانواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۵۵۴	سایرانواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۵۵۵	سایرانواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری پژو									
۵۵۶	پژو ۴۰۷ دنده اتوماتیک ۴ سیلندر	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۷	پژو ۴۰۷ دنده معمولی ۴ سیلندر	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۸	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۹	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۵۶۰	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۵۶۱	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰
۵۶۲	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰
۵۶۳	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری شورلت، فورد و الدوزمیل									
۵۶۴	سواری شورلت chevrolet tahoe LTZ-۲WD ۵۳۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۵	سواری فورد فیوژن اس ۲۳۰۰cc	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۵۶۶	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۹)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۷	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۱-۲۰۰۵)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۸	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۹۶-۲۰۰۰)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۵۶۹	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۵۷۰	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۸۶-۱۹۹۰)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۵۷۱	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۸۵ و پایین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری نیسان، نیسان پاترول، مزدا و داتسون									
۵۷۲	نیسان سانی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۳	نیسان آرمادا	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۴	نیسان مورانو SE	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۵	نیسان مورانو Z50, LE, SL	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۶	نیسان مورانو Z51	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۵۷۷	نیسان قشقائی (۲۰۰۰CC(J1۰)	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۲۷۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰	۷,۲۱۰,۰۰۰	۶,۱۸۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰
۵۷۸	نیسان تینا (J۳۲) ۲۵۰۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۷۹	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۰	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۱	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۵۸۲	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۵۸۳	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۵۸۴	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۵۸۵	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۶	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۷	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۵۸۸	انواع مزدا (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۵۸۹	انواع مزدا (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۵۹۰	انواع مزدا (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۵۹۱	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۲	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۵۹۳	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۵۹۴	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۵۹۵	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰
۵۹۶	انواع داتسون (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری دوو									
۵۹۷	دوو ریسر (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰
۵۹۸	دوو اسپرو (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰
۵۹۹	سایرانواع دوو (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰
انواع سواری فیات، لادا، رنو و سوبارو									
۶۰۰	فیات ۲۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۱	فیات ۱۱ DUCATO	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۲	سوبارولگاسی ۲۰۰۰cc	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۳	سوبارولگاسی ۲۵۰۰cc	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۴	رنو لتیتود ۳۵۰۰cc	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۵	رنو کولیوس ۲۵۰۰cc	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۶	رنو لاگونا کوپه ۳۵۰۰cc	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۶۰۷	رنو فلونس ۲۰۰۰cc	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۶,۰۲۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰
۶۰۸	رنو اسکالا ۲۰۰۰cc	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۶۰۹	رنو اسکالا کوپه ۲۰۰۰cc	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۰	رنو مگان هاچ بک ۲۰۰۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۱	رنو مگان کوپه	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰
۶۱۲	رنو مگان کروک	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۳	رنو مگان ۱۶۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۴	رنو مگان ۲۰۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۵	رنو ترافیک ۲۰۰۰CC	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۶۱۶	رنو MODUS	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۷	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۰۹ - ۲۰۰۶)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۸	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۰۵ - ۲۰۰۱)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۹	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۰۰ - ۱۹۹۶)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۶۲۰	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۱۹۹۵ - ۱۹۹۱)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۶۲۱	سایر انواع فیات، لادا، رنو و سوپارو (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۶۲۲	سایر انواع فیات، لادا، رنو و سوپارو (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری رنجرو، لندروور و روور									
۶۲۳	سواری کار رنجرو ۴۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۲۴	سواری استیشن رنجرو ۵۰۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۵	سایر انواع رنجرو (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۹)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۲۶	سایر انواع رنجرو (مدل ۲۰۰۱-۲۰۰۵)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۲۷	سایر انواع رنجرو (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۲۸	سایر انواع رنجرو (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۹	سایر انواع رنجرو (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۶۳۰	سایر انواع رنجرو (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۶۳۱	انواع لندروور (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۹)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۳۲	انواع لندروور (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع لندروور (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۶۳۳
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع لندروور (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۶۳۴
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع لندروور (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۶۳۵
۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع لندروور (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۶۳۶
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	روور ZT-۷۵	۶۳۷
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	روور ۳۵۰۰	۶۳۸
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری ROVER۲۵	۶۳۹
۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری ROVER۴۵	۶۴۰
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری ROVER۷۵	۶۴۱
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری سفری ROVER۷۵	۶۴۲
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع روور (مدل ۲۰۰۵-۱۹۸۶)	۶۴۳
۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع روور (مدل ۱۹۸۵ و پایین تر)	۶۴۴
انواع سواری آئودی ، فولکس و گلف									
۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	آئودی A۳	۶۴۵
۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آئودی A۴	۶۴۶

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آئودی A۶	۶۴۷
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آئودی TT رودستر	۶۴۸
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	آئودی TT کوپه	۶۴۹
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	آئودی ۳۶۰۰cc QV	۶۵۰
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۶۵۱
۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۶۵۲
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۶۵۳
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سایرانواع آئودی (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۶۵۴
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایرانواع آئودی (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۶۵۵
۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سایرانواع آئودی (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۶۵۶
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع گلف (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۶۵۷
۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع گلف (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۶۵۸
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع گلف (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۶۵۹
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع گلف (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۶۶۰
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع گلف (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۶۶۱
۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع گلف (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۶۶۲
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن ترانسپورتر ۴ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۶۶۳

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۶۶۴	فولکس واگن ترانسپورتر ۶ سیلندر T۴ و T۴ و LT۴۶	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶۵	فولکس واگن ترانسپورتر T۵ و T۴ مولتی ون ۴ سیلندر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۶	فولکس واگن ترانسپورتر T۵ و T۴ مولتی ون ۶ سیلندر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۷	فولکس واگن کدی	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۸	فولکس واگن کدی دوگانه سوز	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۹	ون فولکس واگن کرافتر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۰	فولکس واگن بیتل	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۱	فولکس واگن بیتل هاچ بک ABT- BEETLE	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۲	فولکس واگن بیتل کابریو ABT- BEETLE	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۷۳	فولکس واگن ABT- PASSAT	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۴	آمیولانس فولکس واگن ترانسپورتر T۵(VM)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۵	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۷۶	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۷	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۶۷۸	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۶۷۹	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۶۸۰	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
انواع سواری هوندا									
۶۸۱	هوندا آکورد ۲۴۰۰cc	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۸۲	هوندا سیویک ۱۸۰۰cc	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۸۳	هوندا اینتگرا و پرلوید	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۸۴	هوندا TR۶	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۸۵	سایر انواع هوندا (۲۰۰۹ و پایین تر)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
سایر انواع سواری									
۶۸۶	ماکسیما وارداتی	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۸۷	موسو ۲۳۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۸۸	چیرمن ۵۰۰ معمولی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۸۹	چیرمن ۵۰۰ هایلوکس	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۹۰	چیرمن ۶۰۰ معمولی	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۹۱	چیرمن ۶۰۰ هایلوکس	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۲	پروتون ۲-GEN دنده معمولی	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۹۳	پروتون ۲-GEN دنده اتوماتیک	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۴	پروتون IMPIAN معمولی	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۶۹۵	پروتون IMPIAN اتوماتیک	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۶۹۶	فراری ۴۵۸ ایتالیا ۴۵۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۷	سوزوکی گرندوینارا معمولی	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۹۸	سوزوکی گرندوینارا اتوماتیک	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۹۹	سوزوکی کیزاشی دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۷۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۷۰۰	سوزوکی کیزاشی اتومات ۲۴۰۰cc	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۱	اسمارت کوپه و کابریو SMART MEC DESIGN ۱۰۰۰cc	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۰۲	مینی کوپر هاچ بک ۱۶۰۰cc	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۳	مینی کوپر استیشن اس ۱۶۰۰cc	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۰۴	مینی کوپر کروکی اس ۱۶۰۰cc	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۵	مینی کوپر اس ۲۰۰۰cc	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۶	اینفینیتی (Infiniti) تیپ ۳۵۰۰cc EX۳۵	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۷	چری تیگو (Tiggo) دنده معمولی	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۷۰۸	چری تیگو (Tiggo) اتوماتیک	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۷۰۹	لیفان ۱۶۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۰	جک ۱۵۰۰cc J۵	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۷۱۱	ریو	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۷۱۲	سواری سیتروئن C۵	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	زانتیا ۱۸۰۰CC	۷۱۳
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	زانتیا ۲۰۰۰CC	۷۱۴
۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری استیشن CM۸ (چانگان)	۷۱۵
۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری CK بنزینی	۷۱۶
۹۲۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری CK گاز سوز	۷۱۷
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ون JAC_Refine	۷۱۸
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ون ایستانا	۷۱۹
۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ون غزال M۲	۷۲۰
۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ون غزال MB	۷۲۱
۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ون دلیکا	۷۲۲
۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ون فائو FAW	۷۲۳
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ون (جوی نونگ) HKL۶۵۴۰	۷۲۴
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کانتاج	۷۲۵
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	هامر ۸ سیلندر H۲	۷۲۶
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ون تندر R۹۰	۷۲۷
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سئات لیون و آلتنا ۴ سیلندر	۷۲۸
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	لیونسل ۱۶۰۰	۷۲۹
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پراید	۷۳۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۷۳۱	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۲	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۷۳۳	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰
۷۳۴	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۷۳۵	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰
۷۳۶	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع وانت دو کابین و تک کابین									
۷۳۷	وانت دو کابین زهاو خودرو تک دیفرانسیال ۴*۲	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۷۳۸	وانت دو کابین هایلوکس GL	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۳۹	وانت دو کابین هایلوکس GLX	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۰	وانت دو کابین هایلوکس فورچونر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۱	وانت دو کابین هایلوکس ۲۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۲	وانت دو کابین هایلوکس ۲۵۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۳	وانت دو کابین هایلوکس ۲۷۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۴	وانت دو کابین پیکاب	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۵	وانت دو کابین کاپرا تک دیفرانسیل	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۶	وانت دو کابین کاپرا دو دیفرانسیل	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۷۴۷	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۸	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۹	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۷۵۰	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۷۵۱	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۷۵۲	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۷۵۳	وانت تک کابین هایلوکس ۲۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۴	وانت تک کابین هایلوکس ۲۵۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۵	وانت تک کابین هایلوکس ۲۷۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۶	وانت تویوتا لندکروزر ۴۵۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۷۵۷	وانت تک کابین پیکاب	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۸	وانت تک کابین زهاو خودرو	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۷۵۹	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۰	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۷۶۱	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰
۷۶۲	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۷۶۳	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰
۷۶۴	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
انواع مینی بوس و اتوبوس									
۷۶۵	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ یک	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۶	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ دو	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۶۷	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ سه	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۶۸	مینی بوس کارسان J۹	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۶۹	مینی بوس تویوتا کاستر COASTER	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۰	مینی بوس فولکس واگن کرافتر (۱۷ نفره و بیشتر)	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۱	مینی بوس فیات دوکاتو	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۲	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۳	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۴	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۷۷۵	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۷۷۶	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۷۷۷	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۸۵ و پایین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۷۷۸	میدی (میدل) باس F۳۳ فول و اتوبوس یاتونگ	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۹	میدی (میدل) باس S۳۰ ساده	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۷۸۰	اتوبوس شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۸۰G۱	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۱	اتوبوس شهری young man	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۲	اتوبوس شهری آرتیکولیتند	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۳	اتوبوس تک کابین آنکایی HFF۶۱۲۲GZ۴	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۴	اتوبوس دو کابین آنکایی HFF۶۱۸۰G۰۲D	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۵	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۹)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۶	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۱-۲۰۰۵)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۷	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۶-۲۰۰۰)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۸	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۱-۱۹۹۵)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۸۹	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۸۶-۱۹۹۰)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۹۰	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۸۵ و پایین تر)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
انواع کامیونت									
۷۹۱	کامیونت فولکس واگن کرافتر تک کابین	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۹۲	کامیونت فولکس واگن کرافتر دو کابین	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۹۳	کامیونت مسقف فولکس واگن کرافتر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۴	کامیونت فوتون فورلند	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۷۹۵
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۷۹۶
۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۰-۱۹۹۶)	۷۹۷
۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۵-۱۹۹۱)	۷۹۸
۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۰-۱۹۸۶)	۷۹۹
۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۵ و پائین تر)	۸۰۰
انواع کامیون									
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده ۶ چرخ MAN TAG ۱۸۴۸۰	۸۰۱
۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	-	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا دنده معمولی R۴۲۰	۸۰۲
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا اتوماتیک R۴۲۰	۸۰۳
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	-	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰ LA ۴*۲	۸۰۴
۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	-	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا R۴۷۰ LA ۴*۲	۸۰۵
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	-	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰ LA ۴*۲	۸۰۶
۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	-	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا G۴۱۰ LA ۴*۲	۸۰۷
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا G۴۲۰ LA ۶*۴	۸۰۸
۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	-	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا G۴۶۰ LA ۶*۴	۸۰۹
۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	-	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LA ۴*۲	۸۱۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۸۱۱	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۴*۲	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۱۲	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۶*۲	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۳	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۸*۲	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۴	کامیون کشنده اسکانیا P۳۶۰ LB ۶*۲	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۵	کامیون اسکانیا P۳۸۰ CB ۶*۴	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۱۶	کامیون اسکانیا P۴۱۰ CB ۶*۴	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۱۷	کامیون باری اسکانیا شش چرخ P۳۴۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۱۸	کامیون باری اسکانیا ده چرخ P۳۴۰	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۹۵۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۱۹	کامیون کمپرسی و میکسر اسکانیا شش چرخ P۳۸۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۰	کامیون رنو پرمیوم ۳۸۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۲۱	کامیون رنو پرمیوم ۴۴۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۲	کامیون رنو پرمیوم ۴۶۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۳	کامیون رنو کراکس ۴۴۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۴	کامیون رنو کرکس (۶*۴)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۵	کامیون هیوندا HD۲۵۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۲۶	کامیون هیوندا HD۲۶۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۲۷	کامیون هیوندا HD۲۷۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۸۲۸	کامیون هیوندا HD۳۷۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۲۹	کامیون کمپرسی ۸۳۲ (۴×۲) دو کابین	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۰	کامیون کمپرسی ۸۳۲ (۴×۲) تک کابین	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۳۱	کامیون کمپرسی ۸۳۲ (۶×۲) (BMC)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۲	کامیون باری ۸۳۳ (۶×۲) (BMC)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۳	کامیون کمپرسی ۸۳۲ (۶×۴) دو کابین	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۴	کامیون کمپرسی ۸۳۲ (۶×۴) تک کابین	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۸۳۵	کامیون باری ۸۳۲ (۶×۴) PRO	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۳۶	کامیون ۸۳۲ (۶×۴) ویژه بتونیر PRO	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۷	کامیون کشنده ۶ چرخ ۸۳۲ (BMC) PRO	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۸	کامیون کشنده ۱۰ چرخ ۸۳۲ (BMC) PRO	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۹	کامیون دانگ فنگ R۲۶۰ (EQ ۱۲۵۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۰	کامیون دانگ فنگ T۳۰۰ (EQ ۴۲۵۶)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۱	کامیون دانگ فنگ D۳۰۰ (EQ ۳۲۶۰)	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۲	کامیون دانگ فنگ T۳۷۵ (EQ ۴۲۵۱)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۳	کامیون دانگ فنگ D۳۷۵ (EQ ۳۲۵۱)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۴	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۷	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۸۴۵	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۲	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۶	کامیون دانگ فنگ EQ۴۱۸۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۷	کامیون دانگ فنگ EQ۴۲۵۲	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۸	کامیون کشنده ولوو FH۱۲	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۹	کامیون فوتون	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۰	کامیون بی بن (۴*۲) NG۸۰A ۱۹۲۷	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۱	کامیون بی بن (۶*۴) NG۸۰A ۲۶۳۴	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۲	کامیون باری بنز اکسور (۶*۲) ۲۵۲۹	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۳	کامیون کشنده بنز اکسور (LS) ۱۸۴۳	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۴	کامیون کمپرسی بنز آتگو ۱۸۲۳	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۵	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۳۳۴۱	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۶	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۷	کامیون بنز آتش نشانی ایویکو ماگیروس FF۱۶۰E۳۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۸	کامیون بنز آتش نشانی ایویکو ماگیروس AD۳۸۰T۳۸	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۹	کامیون باری شاک من (۶*۴) ۱۳۵۵	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۰	کامیون کمپرسی شاک من (۶*۴) ۳۲۵۵	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۸۶۱	کامیون کشنده شاک من (۴*۲) ۴۱۸۵	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۲	کامیون کمپرسی نورث بنز	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۳	کامیون کشنده ایویکو	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۴	کامیون کشنده (۴*۲) HOWO (فراز)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۵	کامیون کراز (Kraz)	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۶۶	کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۱۸۰ (۴*۲)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۸۶۷	کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۲۵۰ (۴*۲)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۸	کامیون کشنده کاماز ۵۴۶۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۹	کامیون کشنده کاماز ۶۴۶۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۷۰	کامیون کمپرسی کاماز ۶۵۲۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۱	کامیون ماز ۴۳۷۱۴۱	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۲	کامیون ماز ۵۳۳۷۰۲	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۳	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۴	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۸	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۵	کامیون ماز ۵۵۱۶۰۵	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۶	کامیون ماز ۵۵۱۶۶۹	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۷۷	کامیون ماز ۵۵۵۱۰۲	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۸	کامیون ماز ۶۳۰۳۰۵	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۸۷۹	کامیون ماز ۶۴۳۰۰۸	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۰	کامیون ماز ۶۴۲۲۰۸	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۱	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۹)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۲	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۱-۲۰۰۵)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۳	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۰ و پائین تر)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۴	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۹)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۵	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۱-۲۰۰۵)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۸۸۶	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۰ و پائین تر)	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۷	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۹-۲۰۰۶)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۸۸	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۵-۲۰۰۱)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۹	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۰ و پائین تر)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
انواع کامیون جرتقیل									
۸۹۰	کامیون جرتقیل لیبهر LTM1۰۳۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۱	کامیون جرتقیل لیبهر LTM1۰۴۰	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۲	کامیون جرتقیل لیبهر LTM1۰۵۵	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۳	کامیون جرتقیل لیبهر LTM1۰۷۰	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۴	کامیون جرتقیل لیبهر LTM1۰۹۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۸۹۵	کامیون جرثقیل سانی QY۲۵C	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۶	کامیون جرثقیل سانی QY۵۰C	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۷	کامیون جرثقیل سانی QY۱۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۸	کامیون جرثقیل سانی QAY۲۲۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۹	کامیون جرثقیل سانی SCC ۲۵۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۰	کامیون جرثقیل سانی STC۷۵	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۰۱	کامیون جرثقیل سانی STC۲۵۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۲	کامیون جرثقیل سانی STC۳۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۰۳	کامیون جرثقیل سانی STC۵۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کامیون جرثقیل سانی SRC۵۵۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۵	کامیون جرثقیل سانی ROUGH CRANE ۵۵	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۶	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت چین)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت چین)	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت چین)	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۹۰۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت چین)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۹۱۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت چین)	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت چین)	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۴۵۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت چین)	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت چین)	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۹,۱۵۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت چین)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت چین)	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۸,۱۵۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۵۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت چین)	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۵,۳۵۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۵۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت چین)	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت چین)	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت چین)	۸,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۲,۹۹۰,۰۰۰	۶۴,۸۸۰,۰۰۰	۵۶,۷۷۰,۰۰۰	۴۸,۶۶۰,۰۰۰	۴۰,۵۵۰,۰۰۰	۳۲,۴۴۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۹۲۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت چین)	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت چین)	۱۰,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۱,۳۵۰,۰۰۰	۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۵۰,۰۰۰	۶۰,۹۰۰,۰۰۰	۵۰,۷۵۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت چین)	۱۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۶,۷۵۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۵۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۳,۷۵۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت چین)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت چین)	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱۰,۷۰۰,۰۰۰	۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۶,۱۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت چین)	۱۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۰۶,۸۰۰,۰۰۰	۹۳,۴۵۰,۰۰۰	۸۰,۱۰۰,۰۰۰	۶۶,۷۵۰,۰۰۰	۵۳,۴۰۰,۰۰۰
۹۲۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت چین)	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹۶,۶۰۰,۰۰۰	۸۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت چین)	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۹۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۲۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت چین)	۱۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت چین)	۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۹۶,۶۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۹۳۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت چین)	۲۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳۰,۸۵۰,۰۰۰	۲۰۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۵۵۰,۰۰۰	۱۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰
۹۳۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت چین)	۲۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۶۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۳۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت چین)	۵۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۷۳,۸۵۰,۰۰۰	۴۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۵۵۰,۰۰۰	۳۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۹۳۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۶۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۹۵,۳۵۰,۰۰۰	۵۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۶۳,۰۵۰,۰۰۰	۳۹۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۶۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۳۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۸۸,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۹۶,۹۵۰,۰۰۰	۷۰۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۱۹,۸۵۰,۰۰۰	۵۳۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۴۲,۷۵۰,۰۰۰	۳۵۴,۲۰۰,۰۰۰
۹۳۵	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۹۳۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۵,۹۲۰,۰۰۰	۲۳,۰۴۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰
۹۳۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۵۰,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۵۰,۰۰۰	-	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۴۰
۱۹,۱۲۰,۰۰۰	۲۳,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۶۸۰,۰۰۰	۳۳,۴۶۰,۰۰۰	۳۸,۲۴۰,۰۰۰	۴۳,۰۲۰,۰۰۰	-	۴,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۴۱
۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۵۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۵۰,۰۰۰	-	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۴۲
۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	-	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۴۳
۲۷,۵۲۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۸۰,۰۰۰	۴۸,۱۶۰,۰۰۰	۵۵,۰۴۰,۰۰۰	۶۱,۹۲۰,۰۰۰	-	۶,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۴۴
۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۱۰۰,۰۰۰	-	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۴۵
۳۶,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۵۰,۰۰۰	۵۴,۳۰۰,۰۰۰	۶۳,۳۵۰,۰۰۰	۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۱,۴۵۰,۰۰۰	-	۹,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۴۶
۳۹,۵۲۰,۰۰۰	۴۹,۴۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۸۰,۰۰۰	۶۹,۱۶۰,۰۰۰	۷۹,۰۴۰,۰۰۰	۸۸,۹۲۰,۰۰۰	-	۹,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۴۷
۴۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۵۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۷۳,۱۵۰,۰۰۰	۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۵۰,۰۰۰	-	۱۰,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۴۸
۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۷۵۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۵۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۷۵۰,۰۰۰	-	۱۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۴۹

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۹۵۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱۶,۵۵۰,۰۰۰	۱۰۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۰,۶۵۰,۰۰۰	۷۷,۷۰۰,۰۰۰	۶۴,۷۵۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳۱,۸۵۰,۰۰۰	۱۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۵۵۰,۰۰۰	۸۷,۹۰۰,۰۰۰	۷۳,۲۵۰,۰۰۰	۵۸,۶۰۰,۰۰۰
۹۵۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۹,۴۰۰,۰۰۰	۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴۸,۹۵۰,۰۰۰	۱۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۸۵۰,۰۰۰	۹۹,۳۰۰,۰۰۰	۸۲,۷۵۰,۰۰۰	۶۶,۲۰۰,۰۰۰
۹۵۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۸,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶۲,۴۵۰,۰۰۰	۱۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۳۵۰,۰۰۰	۱۰۸,۳۰۰,۰۰۰	۹۰,۲۵۰,۰۰۰	۷۲,۲۰۰,۰۰۰
۹۵۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۸,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶۷,۸۵۰,۰۰۰	۱۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۵۵۰,۰۰۰	۱۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۹۳,۲۵۰,۰۰۰	۷۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۵۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰,۰۰۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸۰,۰۴۵,۰۰۰	۱۶۰,۰۴۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۳۵,۰۰۰	۱۲۰,۰۳۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۲۵,۰۰۰	۸۰,۰۲۰,۰۰۰
۹۵۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴۰,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶۲,۲۵۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۴

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۰۹	مالیات مدل ۲۰۰۸ یا پایین تر
۹۶۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۷۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۴۳,۹۵۰,۰۰۰	۵۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۸۵۰,۰۰۰	۴۲۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۷۵۰,۰۰۰	۲۸۶,۲۰۰,۰۰۰
۹۶۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۶۵,۳۵۰,۰۰۰	۷۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۷۳,۰۵۰,۰۰۰	۵۷۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۷۵۰,۰۰۰	۳۸۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۱۷,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۰۵۷,۰۵۰,۰۰۰	۹۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۸۲۲,۱۵۰,۰۰۰	۷۰۴,۷۰۰,۰۰۰	۵۸۷,۲۵۰,۰۰۰	۴۶۹,۸۰۰,۰۰۰
۹۶۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۳۹,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۲۵۴,۱۵۰,۰۰۰	۱,۱۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۹۷۵,۴۵۰,۰۰۰	۸۳۶,۱۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۷۵۰,۰۰۰	۵۵۷,۴۰۰,۰۰۰